

論点② 経営基盤の強化・負担軽減

論点②

(送迎加算の引き上げ、共同送迎の推進)

- 令和6年度介護報酬改定において、通所系サービスでは送迎範囲及び共同送迎に係る取扱いが明確化された一方で、短期入所生活介護においては明確な取扱いが示されていない。
- 燃料費や車両維持費、人件費等の上昇に加え、一定以上の送迎時間や移動距離に伴い、事業所の経営に与える影響により負担が大きくなっている実態がある。
- 利用者に必要な介護サービスを継続的に提供できる体制を確保する観点から、共同送迎や共同委託の取扱いについて検討することも考えられる。特に、地域を問わず送迎時間や送迎距離の長時間化・長距離化がみられることから、サービス提供体制の維持が課題となっている。
- こうした状況も踏まえ、利用者及び家族の負担軽減や事業所の送迎負担の実態を踏まえつつ、送迎加算の評価や送迎範囲の在り方についてどのように考えるか。

対応案

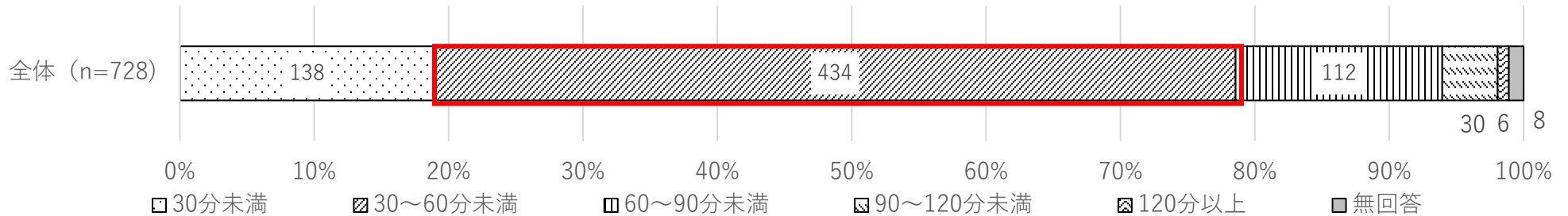
(送迎加算の引き上げ、共同送迎の推進)

- 燃料費や人件費等の高騰を踏まえ、送迎に要するコストの実態に応じた送迎加算に見直してはどうか。
 - ※ 短期入所療養介護についても同様に検討してはどうか。
- 令和6年度介護報酬改定における通所系サービスの共同送迎の取扱いを踏まえ、短期入所生活介護においても共同送迎や共同委託について明確化してはどうか。
 - ※ 短期入所療養介護についても同様に検討してはどうか。

事業所における送迎時間と距離

- 事業所における最長の送迎時間については、「30～60分未満」が59.6%と最も多く、地域を問わず送迎に一定の時間を要している実態がみられた。

事業所における最長の送迎時間



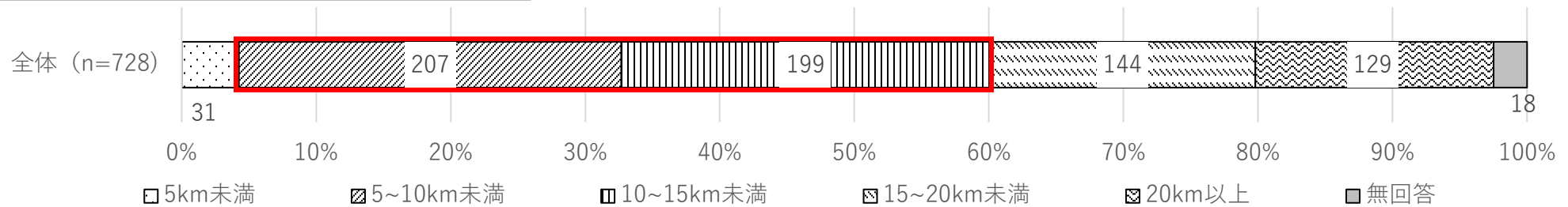
立地する地域の種類別 事業所における最長の送迎時間

		合計	事業所における最長の送迎時間					
			30分未満	30～60分未満	60～90分未満	90～120分未満	120分以上	無回答
全体		728	138	434	112	30	6	8
		100.0	19.0	59.6	15.4	4.1	0.8	1.1
類 立 地 す る 地 域 の 種	中山間地域等＋離島	76	9	37	22	6	1	1
		100.0	11.8	48.7	28.9	7.9	1.3	1.3
	その他の農村地域	163	30	100	25	6	1	1
		100.0	18.4	61.3	15.3	3.7	0.6	0.6
	住宅地	436	88	262	60	17	4	5
		100.0	20.2	60.1	13.8	3.9	0.9	1.1
	都市地域・市街地	51	10	34	5	1	0	1
		100.0	19.6	66.7	9.8	2.0	0.0	2.0

事業所における送迎時間と距離

- 事業所における最も遠方の送迎距離については、「5～10km未満」が28.4%と最も多く、次いで「10～15km未満」が27.3%となっている。地域を問わず一定以上の距離の送迎が行われている実態がみられた。

事業所における最も遠方の片道距離



立地する地域の種類別 事業所における最も遠方の片道距離

		合計	最も遠方の片道送迎距離					
			5km未満	5～10km未満	10～15km未満	15～20km未満	20km以上	無回答
全体		728	31	207	199	144	129	18
		100.0	4.3	28.4	27.3	19.8	17.7	2.5
類 立 地 す る 地 域 の 種	中山間地域等＋離島	76	4	9	19	15	27	2
		100.0	5.3	11.8	25.0	19.7	35.5	2.6
	その他の農村地域	163	3	35	49	36	36	4
		100.0	1.8	21.5	30.1	22.1	22.1	2.5
	住宅地	436	20	146	115	83	63	9
		100.0	4.6	33.5	26.4	19.0	14.4	2.1
	都市地域・市街地	51	3	17	16	10	2	3
		100.0	5.9	33.3	31.4	19.6	3.9	5.9

事業所における送迎の課題

- 送迎に関する課題として、「送迎に時間を取られ、ケアや相談、事務作業等の時間に影響している」に次いで、「燃料費増加への負担が大きい」、「運転・送迎に従事する職員の確保が難しい」、「運転・送迎に従事する職員の人件費負担が大きい」の割合が高かった。

送迎に関する課題

